

CHIARIMENTI

Oggetto: PROC. N° 893 - CIG Z3A1B04C65

"AFFIDAMENTO DI FORNITURA DI RICAMBI ORIGINALI O DI QUALITA' EQUIVALENTE PER AUTOBUS A MARCA "MAURI E BREDAMENARINI" FACENTI PARTE DEL PARCO ROTABILE FNM AUTOSERVIZI S.P.A.

Chiarimento 1

Avviso di gara punto 3.b.1 "aver realizzato, nel triennio antecedente la pubblicazione del presente avviso un fatturato minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto da affidare non inferiore a 1,5 volte il valore stimato della fornitura."

Si chiede conferma che per "fatturato nel settore di attività oggetto dell'appalto " sia inteso ricambi veicoli in generale pertanto non specifici alla marca MAURI o BREDAMENARINI.

Risposta 1

Al fine della dimostrazione del requisito il fatturato deve essere relativo alla fornitura di ricambi originali delle marche MAURI o BREDAMENARINI o equivalenti.

Chiarimento 2

Come da giurisprudenza TAR Lombardia, Brescia sez. II 8/1/2011 n.23 - TAR Lombardia, Brescia sez. I, sentenza 12 giugno 2009 n. 1204 si definisce il tema della fornitura analoga distinguendola da identità; concorderete con noi che la fornitura di ricambi per altri tipologie di mezzi, diverse marche (esempio Mercedes, Man etc..), possa essere considerata fornitura analoga senza distinzione di marca, trattandosi sempre del prodotto "ricambio".

In caso negativo si chiede se le forniture analoghe possano riferirsi solo a ricambi Bredamenarini originali ed equivalenti.

Risposta 2

La risposta è no, non possono riguardare altri tipi di mezzi
Per l'identificazione di ricambi originali o equivalenti si rimanda alla tabella allegata

Chiarimento 3

“nel triennio antecedente la pubblicazione del presente avviso” si chiede conferma che essendo il requisito di natura economica, secondo l’art. 83 del D.lgs 50/2016, lo stesso dovrà essere comprovato attraverso i bilanci relativi agli ultimi tre esercizi chiusi pertanto 2013-2014-2015. Si chiede pertanto conferma che per “triennio antecedente la pubblicazione del presente avviso” ci si riferisca alle annualità 2013-2014-2015.

Risposta 3

Si confermano le annualità segnalate nel quesito.

Chiarimento 4

4) i seguenti codici riportati nell’elenco ricambi non risultano corretti si chiede Vs verifica: 444100 – 1080627 - 9009017208. Inoltre vengono riportati i una serie di codici ZF si chiede conferma che i codici corretti siano senza le ultime 2 cifre finali 01 ad esempio 602920563301 – codice corretto 6029205633. Si chiede inoltre di specificare il codice ricambio del tirante sinistro sterzo Mauri in quanto nella scheda è riportata solo la dicitura Mauri senza codice.

- Nel capitolato tecnico al punto 5.1 viene richiesto in caso di offerta di materiale originale:
 - a) Generalità del produttore (costruttore) del ricambio e Paese di produzione ai fini della verifica di cui all’art. 234 del Codice Appalti;
 - b) Dichiarazione, ai sensi dell’art. 234 del D.lgs. 163/2006, indicante la percentuale massima di prodotti provenienti dai paesi terzi;si chiede a tal proposito come debba effettuare tale dichiarazione l’impresa concorrente ossia: in caso di offerta di ricambi originali si ritiene che le generalità del produttore siano le medesime aziende da Voi citate nell’allegato esempio ZF – Man – Mauri – Deutz – Breda – Skf. Per quanto riguarda i paesi di produzione, ci viene comunicato che le aziende menzionate non rilasciano tale informazione e pertanto risulta impossibile effettuare tale documento, non conoscendo nello specifico dove il produttore effettui la produzione di ogni singolo articolo. Si chiede a tal proposito essendo le aziende in questione italiane (breda – Mauri) e tedesche (ZF-Man-Deutz-Skf) se il concorrente possa dichiarare ad esempio generalità ZF - paesi di produzione Germania o generalità Bredamenarini / Industria italiana Autobus paese di produzione Italia
- Si chiede inoltre relativamente all’art. 5.1 esemplificando se si intenda offrire materiale di primo impianto Wabco se si possa indicare produttore Wabco - paese di produzione Germania - percentuale paesi terzi 0,00). Si chiede conferma inoltre se lo stesso prodotto di primo impianto venga considerato ricambio originale.

Risposta 4

I codici:

Il codice NEOPLAN 444100 va rettificato in **LEMA 4441.00**

- Il codice ZF 9009017208 va rettificato in **IVECO 99443340**
- Il codice NEOPLAN 1080627 va rettificato in ricambio **MAN 64.46430-0069**

La serie di codice ZF è corretta mantenendo "01" finale.

Il codice del tirante sinistro sterzo Mauri è: NEOPLAN 1203.258.00

Si conferma la possibilità di indicare Italia/Germania.

Resta ferma la necessità di indicare quota provenienza da Paesi Terzi se sussistente.

